

Richtlijn Resultaatsbeschrijving Tekeningen provincie Noord-Brabant Versie 6 d.d. 1 januari 2020

Het betreft de volgende tekeningen:

- Principeplantekeningen
- Voorontwerptekeningen (VO)
- Definitief Ontwerp tekeningen (DO)
- Uitvoeringsontwerp of Bestektekeningen (UO)
- Beheer- en Onderhoudsgrenzentekening (BO)
- As-buultekeningen of revisietekeningen

Eenheid:

Asset en Integraal Projectmanagement

Telefoon:

(073) 681 28 12

Status:

Definitief

Datum:

1 januari 2020

E-mail:

SECR_PENV@Brabant.nl

Versie	Datum	Opgesteld	Par.	Getoetst	Par.	Vastgesteld	Par.
6	01-01-2020	M. Schepers		F. Geurtz		K. van Driel	

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Inleiding	3
Principeplan: situatie	5
Voorontwerp(+): Situatie.....	6
Voorontwerp(+): Lengteprofielen	7
Definitief ontwerp: Situatie	8
Definitief ontwerp: Dwarsprofielen	9
Definitief ontwerp: Lengteprofielen	10
Definitief ontwerp: Openbare verlichting	11
Definitief ontwerp: Verkeersregelinstallatie	12
Uitvoeringsontwerp of Bestektekening: Overzichtstekening.....	13
Uitvoeringsontwerp of Bestektekening: Situatie	14
Uitvoeringsontwerp of Bestektekening: Details verhardingen	15
Uitvoeringsontwerp of Bestektekening: Wapenings- en voegenplan	16
Uitvoeringsontwerp of Bestektekening: Dwarsprofielen	17
Uitvoeringsontwerp of Bestektekening: Lengteprofielen	18
Uitvoeringsontwerp of Bestektekening: Op te breken verhardingen	19
Uitvoeringsontwerp of Bestektekening: Markeringen en bebordingen.....	20
Uitvoeringsontwerp of Bestektekening: Openbare verlichting	21
Uitvoeringsontwerp of Bestektekening: Verkeersregelinstallatie	22
Uitvoeringsontwerp of Bestektekening: Aanleg groen	23
Uitvoeringsontwerp of Bestektekening: Kabels en leidingen.....	24
Uitvoeringsontwerp of Bestektekening: Tijdelijke verkeersmaatregelen	25
Uitvoeringsontwerp of Bestektekening: Faunavoorzieningen.....	26
Onteigeningsplantekening	27
Beheer- en onderhoudsgrenzentekening	28
Tekeningenoverzicht in tabelvorm	29

Inleiding

De voorliggende “**Richtlijn Resultaatsbeschrijving tekeningen provincie Noord-Brabant versie 6 d.d. 1 januari 2020**” vervangt de huidige richtlijn **Resultaatsbeschrijving tekeningen provincie Noord-Brabant**, versie 5 d.d. 7 oktober 2016.

Aanleiding tot het opstellen van deze nieuwe richtlijn is het streven naar kwaliteitsverbetering en duidelijke projectfaseringen bij de voorbereiding en realisatie van infrastructurele projecten.

Het voorbereiden en realiseren van infrastructurele projecten is thans binnen de provincie opgedeeld in vier deelprocessen:

- 1. Planstudiefase;**
- 2. Realisatiefase: ontwerp en bestek;**
- 3. Realisatiefase: uitvoering;**
- 4. Beheersfase**

Binnen deze deelprocessen komen diversen faseringen met elk hun soort tekeningen voor.

Ad 1). Planstudiefase

In de planstudiefase kennen we de **principeplantekening**.

Deze principeplantekening is de uitwerking van het voorkeursalternatief uit de planstudie naar een gewenste vormgeving.

Het principeplan bestaat uit een planbeschrijving, plantekeningen en een kostenraming.

Ad 2). Realisatiefase: ontwerp en bestek

In de realisatiefase ontwerp en bestek komen de volgende soort tekeningen voor:

- **Voorontwerp** (VO/VO*);
- **Definitief Ontwerp** (DO);
- **Uitvoeringsontwerp** (UO Bij UAV-GC) of **Bestektekening** (RAW)

Ad 3). Realisatiefase: uitvoering

In de realisatiefase uitvoering komt de volgende soort tekening voor:

- **Asbuiltekeningen** of **revisietekeningen**

Ad 4). Beheersfase

In de beheersfase komt de volgende soort tekening voor:

- **Beheer en onderhoudsgrenzentekening**

Onder **Voorontwerp** verstaan we de uitwerking van het principeplan waarin aangegeven de kruispuntvorm, de berekende assen en het principe-dwarsprofiel, rekening houdend met de onderscheiden disciplines en knelpunten.

Het **Voorontwerp-plus (VO*)** is de nadere uitwerking van het VO inclusief horizontaal en verticaal alignement en gericht op het verkrijgen van inzicht in het benodigde ruimtebeslag voor de totaaloplossing ten behoeve van ruimtelijke procedures en grondverwerving.

Onder **Definitief ontwerp (DO)** verstaan we de nadere uitwerking van het VO/VO⁺ waarin de ontwerp-technische aspecten van alignement, dwarsprofielen, kruispuntvorm en de onderscheiden disciplines (bijv. OVL/VRI, beplantingen, kabels en leidingen), alsmede de integratie van die disciplines aan de orde komen.

Het **Uitvoeringsontwerp (UO)** bij geïntegreerde contracten) of **bestektekeningen** (bij RAW-contracten) zijn de technische tekeningen op basis van het DO waarin de specifieke onderdelen (civiel, openbare verlichting, verkeersregelininstallatie, beplantingen, bebording, markeringen, verkeersmaatregelen, kabels en leidingen) in detail zijn uitgewerkt.

De **Asbuiltekeningen** (bij geïntegreerde contracten) of soms ook wel genoemd **revisietekeningen** zijn gebaseerd op UO tekeningen met daarin alle afwijkingen. As-built tekeningen zijn de originele Uitvoerings Ontwerptekeningen die herzien worden met inmeting en om aanpassingen, welke tijdens de uitvoering zijn doorgevoerd, weer te geven.

De **Beheer- en Onderhoudsgrenzentekeningen** met daarin aangegeven de beheer- en onderhoudsgrenzen met vakindeling per beheerder (gemeente, Rijkswaterstaat, provincie of waterschap). Zo nodig worden er bij grote projecten daarnaast nog een overzichtstekening opgesteld.

Voor de **kunstwerktekeningen** wordt verwezen naar de "**Richtlijn Resultaatbeschrijving tekenwerk versie 1.0 d.d. 1 december 1997**" van Rijkswaterstaat.

In principe bevat elke tekening, met uitzondering van de principeplantekening, informatie van de voorgaande tekening.

Om inzicht te krijgen welke soort tekeningen er binnen een project ontstaan en welke informatie elke tekening dient te bevatten is de hiernavolgende beschrijving gemaakt.

Deze beschrijving kan tevens gebruikt worden als checklist bij controle van tekeningen.

Ter informatie zijn voorbeeldtekeningen beschikbaar.

Tekenhoofden

Voor de invulling van de tekenhoofden dienen onderstaande regels gehanteerd te worden.

Provincie Noord-Brabant		Programma Infrastructurele projecten			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			<i>Ruimte voor stempel</i>
Eenheid: AIPM		Telefoon (073) 681 28 12			<i>ingenieursbureau</i>
<i>Wegbenaming</i>					
<i>Projectomschrijving</i> <i>Fase van het project (b.v. Principeplan, VO, DO of UO/(bestektekening))</i> <i>Omschrijving tekening (b.v. Situatie, Lengteprofiel of Openbare verlichting)</i> <i>Nadere omschrijving project</i> km: <i>begin km</i> - km: <i>einde km (behorende bij de nadere omschrijving)</i>					Contractnummer: <i>Projectnr.</i>
					schaal: <i>schaal</i> formaat: <i>b.v. A0</i>
Getekend	<i>naam ontwerper</i>	datum	<i>datum</i>	in <i>aantal</i> bladen	blad nr. <i>bladnr</i>
Gecontroleerd	<i>naam TM</i>	datum	<i>datum</i>	projectnummer	<i>Projectnummer</i>
Vrijgegeven	<i>naam PM</i>	datum	<i>datum</i>	code OV/VRI/KW	<i>Code OV/VRI/KW</i>
Status	<i>Status tekening</i>	versie	<i>nummer</i>	registratienr.	<i>Reg nr.</i>

Principeplan: situatie

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18 Lijndikte 0,10 - 0,18	- Bestaande situatie - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Bestaande kilometrering - Eventueel te combineren met een topografische ondergrond (bij tekening schaal 1:5000) - Grenzen (bebouwde kommen, gemeente, provincie, rijk, waterschappen) - Provinciale eigendoms- en LKI-grenzen
Nieuw werk Lijndikte 0,35 - 0,50	- Plan van de voorgestelde oplossing c.q. nieuw te maken werk - Nieuwe situatie significante maatvoeringen - Principedwarsprofiel (per tekeningblad)
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr., besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen en lijnen - Status tekening - Aangeven op welk gedeelte (km) de nieuwe situatie betrekking heeft - Schaal 1: 500/1000/5000

Provincie Noord-Brabant		Programma Infrastructurele projecten			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Eenheid: AIPM		Telefoon (073) 681 28 12			
N279 's-Hertogenbosch (A2) – Horn (N273)					
N279-Zuid (Veghel – Asten km. 28.300 – 60.300)					Contractnummer: 279.36.01.RE
Principeplan					
Situatietekening					
Reconstructie wegvak					schaal: 1 : 500
km: 28.300 - km: 30.500					formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-01-2020	in 23 bladen	blad nr. 1
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-01-2020	projectnummer	279.36
vrijgegeven	H. v. Zandvoort	datum	01-01-2020	code OV/VRI/KW	
status	Definitief	versie	6	registratienr.	27936-PP-SIT-001

Voorontwerp(+): Situatie

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	- Bestaande situatie (DTM) - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Bestaande kilometrering - Grenzen (bebouwde kommen, gemeente, provincie, rijk, waterschappen) - Belangrijke transportleidingen
Nieuw werk Lijndikte 0,35 - 0,50	- Nieuwe situatie te maken werk (verhardingen, duikers etc) - Provinciale eigendoms- en werkgrenzen - Nieuwe situatie met significante maatvoeringen - Nieuwe (berekende) as - Horizontaal en verticaal alignement - Taluds sloten - Provinciale eigendomsgrenzen - Aankoopgrenzen - Dwarprofielen waarin aangegeven PE-grens en aankoopgrens - Plaats genomen dwarprofielen met kijkrichting Opmerking: Voorontwerp + nadere uitwerking van het VO (inclusief horizontaal en verticaal alignement) gericht op het verkrijgen van inzicht in het benodigde ruimtebeslag voor de totaaloplossing ten behoeve van ruimtelijke procedures en grondverwerving
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen en arceringen - Bladindeling (grafisch) bij meer dan 2 situatiebladen op elke situatietekening boven tekenhoofd - Status tekening - Aangeven op welk gedeelte (km) de nieuwe situatie betrekking heeft - Schaal 1 : 500

Provincie Noord-Brabant		Programma Infrastructurele projecten			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Eenheid: AIPM		Telefoon (073) 681 28 12			
N279 's-Hertogenbosch (A2) – Horn (N273)					
N279-Zuid (Veghel – Asten km. 28.300 – 60.300)					Contractnummer:
Voorontwerp					279.36.01.RE
Situatietekening					
Reconstructie wegvak					schaal: 1 : 500
km: 28.300 - km: 30.500					formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-01-2020	in 23 bladen	blad nr. 2
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-01-2020	projectnummer	279.36
vrijgegeven	H. v Zandvoort	datum	01-01-2020	code OV/VRI/KW	
status	Definitief	versie	6	registratienr.	27936-VO-SIT-001

Voorontwerp(+): Lengteprofielen

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	- Bestaande situatie (DTM) met gemeten rijbaan en maaiveldhoogten (in NAP) - Bestaand lengteprofiel as hoofdrijbaan - Plaats lengteprofiel met nummering - Referentielijn met hoogte in NAP - Werkmetreering
Nieuw werk Lijndikte 0,35 - 0,50	- Nieuw lengteprofiel te maken werk - Lengteprofiel as met bestaande en nieuwe hoogte (NAP) - Lengteprofiel kant weg noord/oostzijde met bestaande en nieuwe hoogte - Lengteprofiel kant weg zuid/westzijde met bestaande en nieuwe hoogte - Lengteprofiel slootbodem noord/oostzijde met bestaande en nieuwe hoogte - Lengteprofiel slootbodem zuid/westzijde met bestaande en nieuwe hoogte - Plaats genomen dwarsprofielen
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen en arceringen - Status tekening - Lengteprofielnummers aangeven (assen) - Lengteschaal 1 : 1000 en hoogteschaal 1 : 100 (verhouding 1:10) - Voorkeur verdient het de KW modellen in Revit formaat en de wegmodellen in 3D dwg formaat

Provincie Noord-Brabant		Programma Infrastructurele projecten			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Eenheid: AIPM		Telefoon (073) 681 28 12			
N279 's-Hertogenbosch (A2) – Horn (N273)					
N279-Zuid (Veghel – Asten km. 28.300 – 60.300)					Contractnummer:
Voorontwerp					279.36.01.RE
Lengteprofielen as nr 1 t/m 4					
Reconstructie wegvak					schaal: 1 : 100/1000
km: 28.300 - km: 30.500					formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-01-2020	in 23 bladen	blad nr. 3
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-01-2020	projectnummer	279.36
vrijgegeven	H. v Zandvoort	datum	01-01-2020	code OV/VRI/KW	
status	Definitief	versie	6	registratienr.	27936-VO-LPR-001

Definitief ontwerp: Situatie

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Ondergrond is voorontwerp situatie - Bestaande situatie (DTM) - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Bestaande kilometrering - Grenzen (bebouwde kommen, gemeente, provincie, rijk, waterschappen) - Belangrijke transportleidingen - Coördinaten en ruitkruisjes
Nieuw werk Lijndikte 0,35 - 0,50	- Nieuwe situatie te maken werk (verhardingen, duikers etc) - Provinciale eigendoms- en werkgrenzen - Nieuwe situatie significante maatvoeringen - Maatvoering en teksten (as, boogstralen, overgangsbogen, tangentpunten e.d.) - Nieuwe sloten, stroomrichting in sloten, taluds, NAP-peilen - Riolering, drainage, duikers (vermelden: lengte, soort, diameter, hoogte, b.o.b.) - Soort verharding - Verkantingen en verkantingsovergangen - Algemeen of markant dwarsprofiel
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen en arceringen - Status tekening - Aangeven op welk gedeelte (km) de nieuwe situatie betrekking heeft - Bladindeling (grafisch) bij meer dan 2 situatiebladen op elke situatietekening boven tekenhoofd - Schaal 1 : 500

Provincie Noord-Brabant		Programma Infrastructurele projecten			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Eenheid: AIPM		Telefoon (073) 681 28 12			
N279 's-Hertogenbosch (A2) – Horn (N273)					
N279-Zuid (Veghel – Asten km. 28.300 – 60.300)					Contractnummer: 279.36.01.RE
Definitief ontwerp					
Situatietekening					
Reconstructie wegvak					schaal: 1 : 500
km: 28.300 - km: 30.500					formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-01-2020	in 23 bladen	blad nr. 4
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-01-2020	projectnummer	279.36
vrijgegeven	H. v Zandvoort	datum	01-01-2020	code OV/VRI/KW	
status	Definitief	versie	6	registratienr.	27936-DO-SIT-001

Definitief ontwerp: Dwarsprofielen

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	- Bestaande situatie (DTM) met gemeten rijbaan en maaiveldhoogten (in NAP) - Bestaande as hoofdrijbaan - Dwarsprofielnummering - Werkmetreering
Nieuw werk Lijndikte 0,35 - 0,50	- Nieuw dwarsprofiel te maken werk - Provinciale eigendoms- en werkgrenzen (P.E. grens 0,50 m achter insteek sloot) - Breedtematen van alle elementen (in m) - Hoogtematen van alle punten waar de dwarshelling verandert (in NAP) - Hellingen aangeven - Cunetten ontgravingen en aanvullingen (arceringen) - Kijkrichting in dwarsprofiel aangeven (Noord-Zuid of Oost-West) - Indien bekend grondboringen - Referentielijn t.o.v. NAP - Nieuwe as hoofdrijbaan
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr., besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen, arceringen (ontgravingen en aanvullingen) - Status tekening - Dwarsprofielnummers aangeven - Kenmerkende dwarsprofielen - Schaal 1 : 100

Provincie Noord-Brabant		Programma Infrastructurele projecten			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Eenheid: AIPM		Telefoon (073) 681 28 12			
N279 's-Hertogenbosch (A2) – Horn (N273)					
N279-Zuid (Veghel – Asten km. 28.300 – 60.300)					Contractnummer:
Definitief ontwerp					279.36.01.RE
Dwarsprofielen nrs 1 t/m 10					
Reconstructie wegvak					schaal: 1 : 100
km: 28.300 - km: 30.500					formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-01-2020	in 23 bladen	blad nr. 5
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-01-2020	projectnummer	279.36
vrijgegeven	H. v Zandvoort	datum	01-01-2020	code OV/VRI/KW	
status	Definitief	versie	6	registratienr.	27936-DO-DWP-001

Definitief ontwerp: Lengteprofielen

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Voorontwerp lengteprofielen - Bestaande situatie (DTM) met gemeten rijbaan en maaiveldhoogten (in NAP) - Bestaand lengteprofiel as hoofdrijbaan - Plaats lengteprofiel met nummering - Referentielijn met hoogte in NAP - Werkmetrering
Nieuw werk Lijndikte 0,35 - 0,50	- Nieuw lengteprofiel te maken werk - Lengteprofiel as met bestaande en nieuwe hoogte (in NAP) - Lengteprofiel kant weg noord/oostzijde met bestaande en nieuwe hoogte - Lengteprofiel kant weg zuid/westzijde met bestaande en nieuwe hoogte - Lengteprofiel slootbodem noord/oostzijde met bestaande en nieuwe hoogte - Lengteprofiel slootbodem zuid/westzijde met bestaande en nieuwe hoogte - Plaats genomen dwarsprofielen - Verticale bogen en hellingen - Plaats van tangentpunten en overgangsbogen (vertikaal alignement) - Plaats viaducten, duikers en belangrijke leidingen(leidingstraat) onder de weg - Horizontale bogen en hellingen - Verkantingsovergangen met bijbehorende lengten en hoogten (in NAP)
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen, arceringen (materialen, ontgravingen e.d.) - Status tekening - Lengteprofielnummers aangeven (assen) - Lengteschaal 1 : 1000 en hoogteschaal 1 : 100 (verhouding 1:10)

Provincie Noord-Brabant		Programma Infrastructurele projecten			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Eenheid: AIPM		Telefoon (073) 681 28 12			
N279 's-Hertogenbosch (A2) – Horn (N273)					
N279-Zuid (Veghel – Asten km. 28.300 – 60.300)					Contractnummer: 279.36.01.RE
Definitief ontwerp					
Lengteprofielen					
Reconstructie wegvak					schaal: 1 : 100/1000
km: 28.300 - km: 30.500					formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-01-2020	in 23 bladen	blad nr. 6
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-01-2020	projectnummer	279.36
vrijgegeven	H. v Zandvoort	datum	01-01-2020	code OV/VRI/KW	
status	Definitief	versie	6	registratienr.	27936-DO-LPR-001

Definitief ontwerp: Openbare verlichting

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Ondergrond is definitief ontwerp situatie - Bestaande situatie (DTM) - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Bestaande kilometrering - Coördinaten en ruitkruisjes - Grenzen (bebouwde kommen, gemeente, provincie, rijk, waterschappen) - De bestaande verlichting (lm symbool)
Nieuw werk Lijndikte 0,35 - 0,50	- Nieuwe situatie te maken werk (verhardingen, duikers etc) - Provinciale eigendoms- en werkgrenzen - Nieuwe situatie significante maatvoeringen - Markeringen - Algemeen of markant dwarsprofiel - Plaats nieuwe lichtmasten met eigen symbool en masthoogte - Te verplaatsen lichtmasten
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen (zie provinciaal model legenda OV) - Status tekening - Schaal 1 : 200 of 1 : 500

Provincie Noord-Brabant		Programma Infrastructurele projecten			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Eenheid: AIPM		Telefoon (073) 681 28 12			
N279 's-Hertogenbosch (A2) – Horn (N273)					
N279-Zuid (Veghel – Asten km. 28.300 – 60.300)					Contractnummer:
Definitief ontwerp					279.36.01.RE
Openbare verlichting					
Reconstructie wegvak					schaal: 1 : 500
km: 28.300 - km: 30.500					formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-01-2020	in 23 bladen	blad nr. 7
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-01-2020	projectnummer	279.36
vrijgegeven	H. v Zandvoort	datum	01-01-2020	code OV/VRI/KW	
status	Definitief	versie	6	registratienr.	27936-DO-OVL-001

Definitief ontwerp: Verkeersregelininstallatie

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Ondergrond is definitief ontwerp situatie - Bestaande situatie (DTM) - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Bestaande kilometrerings - Coördinaten en ruitkruisjes - Grenzen (bebouwde kommen, gemeente, provincie, rijk, waterschappen) - Bestaande verkeersregelininstallatie
Nieuw werk Lijndikte 0,35 - 0,50	- Nieuwe markeringen (incl. stopstrepen), volledig op tekening aanwezig - Provinciale eigendoms- en werkgrenzen - Nieuwe situatie te maken werk (verhardingen, duikers etc) - Nieuwe situatie significante maatvoeringen - Markeringen, stopstrepen - Nieuwe verkeersregelininstallatie (masten, verkeerslantaarns, drukknoppen e.d.) - Nieuwe schakelkast - Nieuw te leggen kabelloop - Standaardsymbolen zoals opgenomen in de richtlijnen - Nieuwe detectielussen (globaal plaats in dwarsdoorsnede aangegeven) - Nieuwe detectielussen (exacte plaats in lengterichting aangegeven)
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen en lijnen (zie provinciaal model VRI) - Status tekening - VRI-nummer vermelden in hoofd (door provincie aan te leveren) - Schaal 1 : 200 (kruisingsvlak) en 1 : 500

Provincie Noord-Brabant		Programma Infrastructurele projecten			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Eenheid: AIPM		Telefoon (073) 681 28 12			
N279 's-Hertogenbosch (A2) – Horn (N273)					
N279-Zuid (Veghel – Asten km. 28.300 – 60.300)					Contractnummer:
Definitief ontwerp					279.36.01.RE
Verkeersregelininstallatie					
Reconstructie wegvak					schaal: 1 : 500
km: 28.300 - km: 30.500					formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-01-2020	in 23 bladen	blad nr. 8
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-01-2020	projectnummer	279.36
vrijgegeven	H. v Zandvoort	datum	01-01-2020	code VRI/OV/KW	
status	Definitief	versie	6	registratienr.	27936-DO-VRI-001

Uitvoeringsontwerp / As-built of Bestektekening: Overzichtstekening

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	- Topografische situatie - Noordpijl - Plaatsnamen - Bestaande kilometrering - Grenzen (bebouwde kommen, gemeente, provincie, rijk, waterschappen) - Namen van waterwegen - Markante punten (industrieterrein, campings e.d.)
Nieuw werk Lijndikte 0,35 - 0,50	- Begin- en einde van het werk met kilometrering - Te maken kunstwerken met kilometrering of eventuele benaming aangeven - Nieuw te maken werk aangeven
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen en lijnen - Status tekening - Aangeven op welk gedeelte (km) de nieuwe situatie betrekking heeft - Schaal 1 : 10.000 of 1 : 25.000 - Tekening bij voorkeur niet groter dan A3 - Indien de overzichtstekening erg klein is kan deze op de situatietekening worden opgenomen

Provincie Noord-Brabant		Programma Infrastructurele projecten			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Eenheid: AIPM		Telefoon (073) 681 28 12			
N279 's-Hertogenbosch (A2) – Horn (N273)					
N279-Zuid (Veghel – Asten km. 28.300 – 60.300)					Contractnummer: 279.36.01.RE
Uitvoeringsontwerp of Bestektekening					
Overzichtstekening					
Reconstructie wegvak					schaal: 1 : 10.000
km: 28.500 - km: 30.500					formaat: A3
getekend	R. Akkermans	datum	01-01-2020	in 23 bladen	blad nr. 9
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-01-2020	projectnummer	279.36
vrijgegeven	H. v Zandvoort	datum	01-01-2020	code OV/VRI/KW	
status	Definitief	versie	6	registratienr.	27936-BES-OVZ-001

Uitvoeringsontwerp of Bestektekening: Situatie

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Ondergrond is definitief ontwerp situatie - Bestaande situatie (DTM) - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Bestaande kilometrering - Grenzen (bebouwde kommen, gemeente, provincie, rijk, waterschappen) - Belangrijke transportleidingen - Coördinaten en ruitkruisjes
Nieuw werk Lijndikte 0,35 - 0,50	- Nieuwe situatie te maken werk (verhardingen, rioleringen, kolken, inspectieputten, duikers etc) - Provinciale eigendoms- en werkgrenzen - Nieuwe situatie significante maatvoeringen - Maatvoering en teksten (as, boogstralen, overgangsbogen, tangentpunten e.d.) - Nieuwe sloten, stroomrichting in sloten, taluds, NAP-peilen - Riolering, drainage, duikers (vermelden: lengte, soort, diameter, hoogte, b.o.b.) - Verkantingen en verkantingsovergangen - Soort en opbouw verharding met hm, gebruikte materialen, uitritten (met arceringen en tekst) - Mantelbuizen (soort, diameter) - Zaag- en freeswerk (plaatsaanduiding), te verwijderen verhardingen - Detailverwijzing alsmede plaats en nummer dwarsprofielen - Per tekening 1 of 2 algemene of markante dwarsprofielen met relevante informatie - Markeringen op situatie
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr., besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen, arceringen (materialen, ontgravingen en aanvullingen) - Status tekening - Aangeven op welk gedeelte (km) de nieuwe situatie betrekking heeft - Schaal 1 : 500 of 1 : 200 - Bladindeling (grafisch) bij meer dan 2 situatiebladen op elke situatietekening boven tekenhoofd

Provincie Noord-Brabant		Programma Infrastructurele projecten			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Eenheid: AIPM		Telefoon (073) 681 28 12			
N279 's-Hertogenbosch (A2) – Horn (N273)					
N279-Zuid					Contractnummer: 279.36.01.RE
Uitvoeringsontwerp of Bestektekening					
Situatietekening					
Reconstructie wegvak					schaal: 1 : 500
km: 28.300 - km: 30.500					formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-01-2020	in 23 bladen	blad nr. 10
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-01-2020	projectnummer	279.36
vrijgegeven	H. v Zandvoort	datum	01-01-2020	code OV/VRI/KW	
status	Definitief	versie	6	registratienr.	27936-BES-SIT-001

Uitvoeringsontwerp of Bestektekening: Details verhardingen

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	- Niet van toepassing
Nieuw werk Lijndikte 0,35 - 0,50	Alle relevante details van nieuw te maken werk (zie standaard details) zoals: - Doorsneden met maatvoeringen van de te maken verhardingen, funderingen, middengeleiders - Soort verhardingen aangeven d.m.v. arceringen - Details t.a.v. langs- en dwarsvoegen alsmede voegindeling - Details nummeren en aangeven op situatietekening - Uitrustconstructies aangeven met afmetingen
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen en arceringen - Status tekening - Schaal 1 : 10/20

Provincie Noord-Brabant		Programma Infrastructurele projecten			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Eenheid: AIPM		Telefoon (073) 681 28 12			
N279 's-Hertogenbosch (A2) – Horn (N273)					
N279-Zuid Uitvoeringsontwerp of Bestektekening Details verhardingen Reconstructie wegvak km: 28.300 - km: 30.500					Contractnummer: 279.36.01.RE
					schaal: 1 : 10/20 formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-01-2020	in 23 bladen	blad nr. 11
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-01-2020	projectnummer	279.36
vrijgegeven	H. v Zandvoort	datum	01-01-2020	code OV/VRI/KW	
status	Definitief	versie	6	registratienr.	27936-BES-DET -001

Uitvoeringsontwerp of Bestektekening: Wapenings- en voegenplan

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Ondergrond is bestektekening situatie - Bestaande situatie - Noordpijl - Plaats- en straatnamen
Nieuw werk Lijndikte 0,35 - 0,50	- Nieuwe situatie te maken werk (verhardingen) - Provinciale eigendoms- en werkgrenzen - Maatvoering en teksten (afmetingen, boogstralen, e.d.) - Doorsneden van beton met wapening - Bij wapening aangeven aantal staven, diameter, afstand h.o.h.en lengte - Wapenings- en voegenpatroon - Soort voegen aangeven met aparte arcering (dwarsvoeg, uitzetvoeg, langsvoeg, schijnvoeg) - Koppelstaven en deuvels (eventueel combineren met soort voeg) - Op tekening in renvooi staalkwaliteit, betondekking staal en onder- of bovenlaag - Op tekening in renvooi betonkwaliteit, milieuklasse, consistentie
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen en arceringen - Status tekening - Schaal 1 : 200 en 1:10/20

Provincie Noord-Brabant		Programma Infrastructurele projecten			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Eenheid: AIPM		Telefoon (073) 681 28 12			
N279 's-Hertogenbosch (A2) – Horn (N273)					
N279-Zuid					Contractnummer: 279.36.01.RE
Uitvoeringsontwerp of Bestektekening					
Wapenings- en voegenplan					
Reconstructie wegvak					
km: 28.300 - km: 30.500					schaal: 1 : 10/20/200
					formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-01-2020	in 23 bladen	blad nr. 12
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-01-2020	projectnummer	279.36
vrijgegeven	H. v Zandvoort	datum	01-01-2020	code OV/VRI/KW	
status	Definitief	versie	6	registratienr.	27936-BES-TEK-001

Uitvoeringsontwerp of Bestektekening: Dwarsprofielen

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Ondergrond is definitief ontwerp dwarsprofielen - Bestaande situatie (DTM) met gemeten rijbaan en maaiveldhoogten (in NAP) - Bestaande as hoofdrijbaan - Dwarsprofielnummering - Werkmetreering
Nieuw werk Lijndikte 0,35 - 0,50	- Nieuw dwarsprofiel te maken werk - Provinciale eigendoms- en werkgrenzen (P.E. grens 0,50 m achter insteek sloot) - Breedtematen van alle elementen - Hoogtematen van alle punten waar de dwarshelling verandert (in NAP) - Hellingen taluds sloten (1 : 1½ of 2 : 3) - Cunetten ontgravingen en aanvullingen (arceringen) - Kijkrichting in dwarsprofiel aangeven (noord, oost, zuid of west) - Indien bekend grondboringen - Referentielijn t.o.v. NAP - Nieuwe as hoofdrijbaan - Soort en opbouw verharding - Soort fundering - Grondwerk (ontgravingen en aanvullingen) - Geleiderails, barriers, rimobs - Beplantingen
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen, arceringen (ontgravingen en aanvullingen) - Status tekening - Dwarsprofielnummers op situatietekening aangeven - Schaal 1 : 100

Provincie Noord-Brabant		Programma Infrastructurele projecten			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Eenheid: AIPM		Telefoon (073) 681 28 12			
N279 's-Hertogenbosch (A2) – Horn (N273)					
N279-Zuid					Contractnummer:
Uitvoeringsontwerp of Bestektekening					279.36.01.RE
Dwarsprofielen nrs 1 t/m 10					
Reconstructie wegvak					schaal: 1 : 100
km: 28.300 - km: 30.500					formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-01-2020	in 23 bladen	blad nr. 13
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-01-2020	projectnummer	279.36
vrijgegeven	H. v Zandvoort	datum	01-01-2020	code OV/VRI/KW	
status	Definitief	versie	6	registratienr.	27936-BES-DWP-001

Uitvoeringsontwerp of Bestektekening: Lengteprofielen

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Definitief ontwerp lengteprofielen - Bestaande situatie (DTM) met gemeten rijbaan en maaiveldhoogten (in NAP) - Bestaand lengteprofiel as hoofdrijbaan - Plaats lengteprofiel met nummering van de dwarsprofielen - Referentielijn met hoogte in NAP - Werkmetrering
Nieuw werk Lijndikte 0,35 - 0,50	- Nieuw lengteprofiel te maken werk - Lengteprofiel as met bestaande en nieuwe hoogte (in NAP) - Lengteprofiel kant weg noord/oostzijde met bestaande en nieuwe hoogte - Lengteprofiel kant weg zuid/westzijde met bestaande en nieuwe hoogte - Lengteprofiel slootbodem noord/oostzijde met bestaande en nieuwe hoogte - Lengteprofiel slootbodem zuid/westzijde met bestaande en nieuwe hoogte - Verticale bogen en hellingen - Plaats van tangentialen en overgangsbogen (verticaal alignement) - Plaats viaducten, duikers en belangrijke leidingen(leidingstraat) onder de weg - Plaats dwarsprofielen - Horizontale bogen en hellingen - Verkantingsovergangen met bijbehorende lengten en hoogten (in NAP)
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen, arceringen (materialen, ontgravingen e.d.) - Status tekening - Lengteprofielnummers aangeven (assen) - Lengteschaal 1 : 1000 en hoogteschaal 1 : 100 (verhouding 1:10)

Provincie Noord-Brabant		Programma Infrastructurele projecten			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Eenheid: AIPM		Telefoon (073) 681 28 12			
N279 's-Hertogenbosch (A2) – Horn (N273)					
N279-Zuid					Contractnummer: 279.36.01.RE
Uitvoeringsontwerp of Bestektekening					
Lengteprofielen					
Reconstructie wegvak					schaal: 1 : 100/1000
km: 28.300 - km: 30.500					formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-01-2020	in 23 bladen	blad nr. 14
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-01-2020	projectnummer	279.36
vrijgegeven	H. v Zandvoort	datum	01-01-2020	code OV/VRI/KW	
status	Definitief	versie	6	registratienr.	27936-BES-LPR-001

Uitvoeringsontwerp of Bestektekening: Op te breken verhardingen

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	- Bestaande situatie - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Bestaande kilometrering - Grenzen (bebouwde kommen, gemeente, provincie, rijk, waterschappen) - Coördinaten en ruitkruisjes
Nieuw werk Lijndikte 0,35 - 0,50	- Op te breken situatie (soort verhardingen, rioleringen, kolken, inspectieputten, duikers etc) - Provinciale eigendoms- en werkgrenzen - Uitritten met soort verharding - Plaats boorkernen en resultaten kernen van de op te breken verhardingen - Milieuaspecten (teer, slib, verontreinigingen, asbest e.d.) - Opbreekwerkzaamheden als zaagwerk, freeswerk, op te breken verhardingen - Legenda soort op te breken verhardingen
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen, arceringen (op te breken materialen) - Status tekening - Aangeven op welk gedeelte (km) de op te breken situatie betrekking heeft - Bladindeling (grafisch) bij meer dan 2 situatiebladen op elke situatietekening boven tekenhoofd

Provincie Noord-Brabant		Programma Infrastructurele projecten			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Eenheid: AIPM		Telefoon (073) 681 28 12			
N279 's-Hertogenbosch (A2) – Horn (N273)					
N279-Zuid					Contractnummer: 279.36.01.RE
Uitvoeringsontwerp of Bestektekening					
Op te breken verhardingen					
Reconstructie Wegvak					schaal: 1 : 500
km: 28.300 - km: 28.500					formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-01-2020	in 23 bladen	blad nr. 15
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-01-2020	projectnummer	279.36
vrijgegeven	H. v Zandvoort	datum	01-01-2020	code OV/VRI/KW	
status	Definitief	versie	6	registratienr.	27936-BES-OPB-001

Uitvoeringsontwerp of Bestektekening: Markeringen en bebordingen

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Ondergrond is bestektekening situatie - Bestaande situatie (DTM) - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Bestaande kilometrering - Openbare verlichting - Grenzen (bebouwde kommen, gemeente, provincie, rijk, waterschappen) - Coördinaten en ruitkruisjes
Nieuw werk Lijndikte 0,35 - 0,50	- Nieuwe situatie te maken werk - Nieuwe markeringen (as-, kant-, en stopstrepen, blokken, pijlen, haaietanden e.d.) - Soort en dikte markering - Te plaatsen borden met nummering conform RVV - Bij elke bord of borden de te plaatsen flespaal met lengte aangeven conform RVV - Voorzieningen bij plaatsen borden in geleiders met printbeton (street-locks) - In tabel aangegeven soort bord, aantal, diameter en lengte flespalen - NBd bebording
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen en lijnen - Status tekening - Aangeven op welk gedeelte (km) de nieuwe situatie betrekking heeft - Schaal conform situatietekening 1 : 500 of 1 : 200 - Bladindeling (grafisch) bij meer dan 2 situatiebladen op elke situatietekening boven tekenhoofd

Provincie Noord-Brabant		Programma Infrastructurele projecten			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Eenheid: AIPM		Telefoon (073) 681 28 12			
N279 's-Hertogenbosch (A2) – Horn (N273)					
N279-Zuid					Contractnummer: 279.36.01.RE
Uitvoeringsontwerp of Bestektekening					
Markeringen en bebordingen					
Reconstructie wegvak					schaal: 1 : 500
km: 28.300 - km: 30.500					formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-01-2020	in 23 bladen	blad nr. 16
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-01-2020	projectnummer	279.36
vrijgegeven	HvZandvoort	datum	01-01-2020	code OV/VRI/KW	
status	Definitief	versie	6	registratienr.	27936-BES-MAR-001

Uitvoeringsontwerp of Bestektekening: Openbare verlichting

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Ondergrond is definitief ontwerp openbare verlichting - Bestaande situatie (DTM) - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Bestaande kilometrering - Coördinaten en ruitkruisjes - Grenzen (bebouwde kommen, gemeente, provincie, rijk, waterschappen) - De bestaande verlichting (lm symbool)
Nieuw werk Lijndikte 0,35 - 0,50	- Nieuwe situatie te maken werk (verhardingen, duikers etc) - Provinciale eigendoms- en werkgrenzen - Nieuwe situatie significante maatvoeringen - Markeringen - Algemeen of markant dwarsprofiel - Plaats nieuwe lichtmasten met eigen symbool en masthoogte - Te verplaatsen lichtmasten - Type armatuur, soort lamp, vermogen - Aan te leggen kabels/mantelbuizen (leggen/persen) - Mastnummering, fase-indeling en kabelrichtingen, dimming - Stuklijst lichtmasten conform concept provincie Noord-Brabant. - Schema OVL-kast conform concept provincie Noord-Brabant - Te (ver)plaatsen ovl-kasten aangeven - Aarding, hulpaarde, waarde aarde bij revisie
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen en arceringen - Status tekening - Schaal 1 : 200 of 1 : 500 - Installatienummer OVL (aan te vragen bij de wegbeheerder).-

Provincie Noord-Brabant		Programma Infrastructurele projecten			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Eenheid: AIPM		Telefoon (073) 681 28 12			
N279 's-Hertogenbosch (A2) – Horn (N273)					
N279-Zuid					Contractnummer: 279.36.01.RE
Uitvoeringsontwerp of Bestektekening					
Openbare verlichting		Code: b.v. 822			
Reconstructie wegvak					schaal: 1 : 500
km: 28.300		- km: 30.500			formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-01-2020	in 23 bladen	blad nr. 17
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-01-2020	projectnummer	279.36
vrijgegeven	H. v Zandvoort	datum	01-01-2020	Installatie nr:	b.v. 822
status	Definitief	versie	6	Registratie nr:	27936-BES-OVL-001

Uitvoeringsontwerp of Bestektekening: Verkeersregelininstallatie

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Ondergrond is definitief ontwerp verkeersregelininstallatie en de bestektekening markeringen - Bestaande situatie (DTM) - Noordpijl - Plaats- en straatnamen van toeleidende wegen - Bestaande kilometrerings - Coördinaten en ruitkruisjes - Grenzen (bebouwde kommen, gemeente, provincie, rijk, waterschappen) - Bestaande verkeersregelininstallatie - Nieuwe markeringen (incl. stopstrepen), volledig op tekening aanwezig
Nieuw werk Lijndikte 0,35 - 0,50	- Nieuwe situatie te maken werk (verhardingen, duikers etc) - Provinciale eigendoms- en werkgrenzen - Nieuwe situatie significante maatvoeringen - Markeringen, stopstrepen - Nieuwe verkeersregelininstallatie (masten, verkeerslantaarns, drukknoppen e.d.) - Nieuwe schakelkast - Nieuw te leggen kabelloop - standaardsymbolen zoals opgenomen in de richtlijnen - Aan te leggen kabelloop/mantelbuizen met nummering (leggen/persen) - Mastnummering, lusnummering en verkeerslantaarnnummering - Drukknoppen (met nummering), rateltikkers(symbool), signaalgevers - Stuklijst conform concept provincie Noord-Brabant - kruispuntarmen dienen over min 300 m te zijn opgenomen - Bij as-built: tabel kabellijst kabel naar mast, type kabel/ aantal aders diameter lengte - Bij as-built: tabel met detectie gegevens afm. windingen, weerstand/gevoeligheid etc.
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen en lijnen (zie provinciaal model VRI) - VRI-nummer vermelden in hoofd (door wegbeheerder aan te leveren) - Schaal 1 : 200 (kruisingsvlak) en 1 : 500 en status tekening

Provincie Noord-Brabant		Programma Infrastructurele projecten			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Eenheid: AIPM		Telefoon (073) 681 28 12			
N279 's-Hertogenbosch (A2) – Horn (N273)					
N279-Zuid					Contractnummer: 279.36.01.RE
Uitvoeringsontwerp of Bestektekening					
Verkeersregelininstallatie Code: b.v. 962					
Reconstructie wegvak					schaal: 1 : 500
km: 28.300 - km: 30.500					formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-01-2020	in 23 bladen	blad nr. 18
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-01-2020	projectnummer	279.36
vrijgegeven	H. v Zandvoort	datum	01-01-2020	code VRI	b.v. 962
status	Definitief	versie	6	registratienr.	27936-BES-VRI-001

Uitvoeringsontwerp of Bestektekening: Aanleg groen

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Ondergrond is bestektekening situatie - Bestaande en nieuwe situatie (DTM) - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Bestaande kilometrering - Bestaande bomen, bosschages, lichtmasten, hoogspanningsleidingen - Algemene dwarsprofielen - Aanwezige\te leggen (relevante) kabels en leidingen
Nieuw werk Lijndikte 0,35 - 0,50	- Nieuwe situatie te maken werk - Provinciale eigendoms- en werkgrenzen - Nieuwe situatie significante maatvoeringen - Nieuwe sloten, stroomrichting in sloten, taluds, NAP-peilen - Riolering, drainage, duikers (vermelden: lengte, soort, diameter, hoogte, b.o.b.) - Soort en opbouw verharding, gebruikte materialen, uitritten (met arceringen en tekst) - Mantelbuizen (soort, diameter) - Te verwijderen\te handhaven bomen (naam en aantal te verwijderen bomen vermelden) - Te planten bomen (in legenda Ned./latijnse naam en aantal vermelden) - Te verwijderen\te handhaven bosschages (naam en hoeveelheden in m ² vermelden) - Te planten bosschages (naam en hoeveelheden in m ² vermelden)
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen en lijnen, plaatsoorten, beheergroepen e.d. - Status tekening - Schaal 1 : 500 - Bladindeling (grafisch) bij meer dan 2 situatiebladen op elke situatietekening boven tekenhoofd

Provincie Noord-Brabant		Programma Infrastructurele projecten			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Eenheid: AIPM		Telefoon (073) 681 28 12			
N279 's-Hertogenbosch (A2) – Horn (N273)					
N279-Zuid					Contractnummer: 279.36.01.RE
Uitvoeringsontwerp of Bestektekening					
Aanleg groen					
Reconstructie wegvak					schaal: 1 : 500
km: 28.300 - km: 30.500					formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-01-2020	in 23 bladen	blad nr. 19
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-01-2020	projectnummer	279.36
vrijgegeven	H. v Zandvoort	datum	01-01-2020	code OV/VRI/KW	
status	Definitief	versie	6	registratienr.	27936-BES-BEP-001

Uitvoeringsontwerp of Bestektekening: Kabels en leidingen

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Ondergrond is bestektekening situatie - Bestande situatie (DTM) - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Bestaande kilometrering - Grenzen (bebouwde kommen, gemeente, provincie, rijk, waterschappen) - Coördinaten en ruitkruisjes - Bomen bestaande situatie - Bestaande ligging kabels en leidingen, mantelbuizen, schakelkasten e.d.
Nieuw werk Lijndikte 0,35 - 0,50	- Nieuwe situatie te maken werk (verhardingen, rioleringen, kolken, inspectieputten, duikers etc) - Provinciale eigendoms- en werkgrenzen - Nieuwe situatie significante maatvoeringen - Maatvoering en teksten (as, boogstralen, overgangsbogen, tangentpunten e.d.) - Nieuwe sloten, stroomrichting in sloten, taluds, NAP-peilen - Riolering, drainage, duikers (vermelden: lengte, soort, diameter, hoogte, b.o.b.) - Algemeen dwarsprofiel - Lijntypes conform laagindeling kabels en leidingen - Midden- en laagspanning (respectievelijk rood en groen) - Cai en KPN (respectievelijk oranje en bruin) - Waterleiding (blauw) - Gasleiding (paars)
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen en arceringen - Status tekening - Schaal 1 : 200 of 1 : 500 - Bladindeling (grafisch) bij meer dan 2 situatiebladen op elke situatietekening boven tekenhoofd

Provincie Noord-Brabant		Programma Infrastructurele projecten			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Eenheid: AIPM		Telefoon (073) 681 28 12			
N279 's-Hertogenbosch (A2) – Horn (N273)					
N279-Zuid Uitvoeringsontwerp of Bestektekening Kabels & Leidingen Reconstructie wegvak km: 28.300 - km: 30.500					Contractnummer: 279.36.01.RE
					schaal: 1 : 500 formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-01-2020	in 23 bladen	blad nr. 20
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-01-2020	projectnummer	279.36
vrijgegeven	H. v Zandvoort	datum	01-01-2020	code OV/VRI/KW	
status	Definitief	versie	6	registratienr.	27936-BES-K&L-001

Uitvoeringsontwerp of Bestektekening: Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Ondergrond is bestektekening situatie - Bestaande en nieuwe situatie (DTM) - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Bestaande kilometrering
Nieuw werk Lijndikte 0,35 - 0,50	- Situatie bestaand/nieuw met dwarsprofielen - Werkvak/faseringen - Dwarsdoorsnedens met faseringen en breedtematen - Afzethekken - Geleidebakens en/of barrier - Routeborden met nummer of letter - Tekstborden met afmetingen en borden bij werk in uitvoering conform RVV - Informatieborden - Af te plakken ANWB-bewegwijzering - Af te plakken/te verdraaien conflicterende RVV bebording - Te verwijderen conflicterende markeringen - Tijdelijke lichtmasten - Tijdelijke verhardingen - Tijdelijke markeringen
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte borden en lijnen/symbolen - Status tekening - Schaal 1 : 500 - Tekeningen afdrukken in kleur

Provincie Noord-Brabant		Programma Infrastructurele projecten			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Eenheid: AIPM		Telefoon (073) 681 28 12			
N279 's-Hertogenbosch (A2) – Horn (N273)					
N279-Zuid					Contractnummer: 279.36.01.RE
Uitvoeringsontwerp of Bestektekening					
Tijdelijke verkeersmaatregelen					
Reconstructie wegvak					schaal: 1 : 500
km: 28.300 - km: 30.500					formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-01-2020	in 23 bladen	blad nr. 21
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-01-2020	projectnummer	279.36
vrijgegeven	H. v Zandvoort	datum	01-01-2020	code OV/VRI/KW	
status	Definitief	versie	6	registratienr.	27936-BES-TVM-001

Uitvoeringsontwerp of Bestektekening: Faunavorzieningen

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Ondergrond is definitiefontwerp situatie - Bestaande situatie (DTM) - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Bestaande kilometrering - Grenzen (bebouwde kommen, gemeente, provincie, rijk, waterschappen) - Belangrijke transportleidingen - Coördinaten en ruitkruisjes
Nieuw werk Lijndikte 0,35 - 0,50	- Nieuwe situatie te maken werk (verhardingen, duikers etc) - Provinciale eigendoms- en werkgrenzen - Nieuwe situatie significante maatvoeringen - Maatvoering en teksten (as, boogstralen, overgangsbogen, tangentpunten e.d.) - Nieuwe sloten, stroomrichting in sloten, taluds, NAP-peilen - Riolering, drainage, duikers (vermelden: lengte, soort, diameter, hoogte, b.o.b.) - Soort verharding - Verkantingen en verkantingsovergangen - Algemeen of markant dwarsprofiel - Lengte, dwarsdoorsneden en aanzicht faunavorzieningen - Materiaal en afmetingen faunavorzieningen - Hoogtematen, referentielijn in NAP, helling en hellingspercentage faunavorzieningen - Cunetten ontgravingen en aanvullingen
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen en lijnen (zie provinciaal model VRI) - Status tekening. - Aangeven op welk gedeelte(km) de nieuwe situatie betrekking heeft - Topcode/kunstwerkcode aan te vragen bij wegebeheerder PNB - Schaal 1: 100 (lengte- en dwarsprofiel), 1 : 500 (bestaande en nieuwe situatie, 1: 10.000)

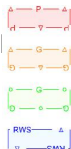
Provincie Noord-Brabant		Programma Infrastructurele projecten			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Eenheid: AIPM		Telefoon (073) 681 28 12			
N279 's-Hertogenbosch (A2) – Horn (N273)					
N279-Zuid Uitvoeringsontwerp of Bestektekening Faunavorzieningen, knelpunt 170 Reconstructie wegvak km: 28.300 - km: 30.500					Contractnummer: 279.36.01.RE
					schaal: 1 : 100/500 formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-01-2020	in 23 bladen	blad nr. 22
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-01-2020	projectnummer	279.36
vrijgegeven	H. v Zandvoort	datum	01-01-2020	code OV/VRI/KW	
status	Definitief	versie	6	registratienr.	27936-BES-FAU-001

Onteigeningsplantekening

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Ondergrond is bestektekening situatie - Bestaande situatie (DTM) - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Bestaande kilometrering - Grenzen (bebouwde kommen, gemeente, provincie, rijk, waterschappen)
Nieuw werk Lijndikte 0,35 - 0,50	- Nieuwe situatie te maken werk - Provinciale eigendoms- en werkgrenzen - Nieuwe situatie significante maatvoeringen - Maatvoering en teksten (as, boogstralen, overgangsbogen, tangentpunten e.d.) - Nieuwe sloten, stroomrichting in sloten, taluds, NAP-peilen - Riolering, drainage en duikers - Onteigeningsgrens - Eigendomsgrenzen particularien - Relevante dwarsprofielen waarin aangeven maatvoering, aanvullingen/ontgravingen, - In dwarsprofielen PE-grens en onteigeningsgrens - Te onteigenen grond met aparte kleur of raster weergegeven
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr, besteknr., schaal, formaat, registratienummer) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen - Status tekening - Schaal 1 : 500 - Bladindeling (grafisch) bij meer dan 2 situatiebladen op elke situatietekening boven tekenhoofd

Provincie Noord-Brabant		Programma Infrastructurele projecten			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Eenheid: AIPM		Telefoon (073) 681 28 12			
N279 's-Hertogenbosch (A2) – Horn (N273)					
N279-Zuid					Contractnummer: 279.36.01.RE
Uitvoeringsontwerp of Bestektekening					
Onteigeningsplantekening					
Reconstructie wegvak					schaal: 1 : 500
km: 28.300 - km: 30.500					formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-01-2020	in 23 bladen	blad nr.23
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-01-2020	projectnummer	279.36
vrijgegeven	B. Couvée	datum	01-01-2020	code OV/VRI/KW	
status	Definitief	versie	1	registratienr.	27936-BES-ONT-001

Beheer- en onderhoudsgrenzentekening

Ondergrond Lijndikte 0,10 - 0,18	Ondergrond is Uitvoeringsontwerp situatie / as-buultekening - Bestaande situatie (DTM) - Noordpijl - Plaats- en straatnamen - Nieuwe kilometering - Grenzen (bebouwde kommen, gemeente, provincie, rijk, waterschappen) - Belangrijke transportleidingen - Coördinaten en ruitkruisjes
Nieuw werk Lijndikte 0,35 - 0,50	- Nieuwe situatie te maken werk c.q. as-built situatie met alle relevante objecten/disciplines - Provinciale eigendoms- en kadastrale grenzen - Nieuwe situatie significante maatvoeringen - Maatgevende dwarsprofielen - Nieuwe sloten, stroomrichting in sloten, taluds, NAP-peilen - Riolering, drainage en duikers - Nieuwe beheer- en onderhoudsgrenzen - Met een goede demarcatie, waarin per object of onderdeel daarvan eenduidig en helder weergegeven wordt wat de taken en verantwoordelijkheden zijn per beheerder - Beheersvak per beheerder met aparte kleur weergegeven  Beheersgrens Provincie Beheersgrens Gemeente Waalwijk Beheersgrens Gemeente Loon op Zand Beheersgrens Rijkswaterstaat
Algemeen	- Tekenhoofd ingevuld als voorbeeld (projectnr., besteknr., schaal, formaat, registratienr.) - Legenda/verklaring gebruikte symbolen en lijnen - Status tekening - Aangeven op welk gedeelte(km) het beheersvak betrekking heeft - Schaal 1 : 500, 1: 10.000 overzicht

Provincie Noord-Brabant		Programma Infrastructurele projecten			ing. bureau uitbesteding
		Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch			
Eenheid: AIPM		Telefoon (073) 681 28 12			
N279 's-Hertogenbosch (A2) – Horn (N273)					
N279-Zuid					Contractnummer: 279.36.01.RE
Beheer- en onderhoudstekening					
Situatietekening					
Reconstructie wegvak					schaal: 1 : 500
km: 28.300 - km: 30.500					formaat: A1
getekend	R. Akkermans	datum	01-01-2020	in 23 bladen	blad nr. 10
gecontroleerd	F. Geurtz	datum	01-01-2020	projectnummer	279.36
vrijgegeven	H. v Zandvoort	datum	01-01-2020	code OV/VRI/KW	
status	Definitief	versie	6	registratienr.	27936-BES-SIT-001

Tekeningenoverzicht in tabelvorm

Nr.	Overzicht tekeningen per fase	PP	VO ⁽⁺⁾	DO	UO/BES/ Asbuilt
Civil					
1	Principeplan	X	-	-	-
2	Overzichtstekening	-	-	-	X
3	Situatie	-	X	X	X
4	Details verhardingen	-	-	-	X
5	Wapenings- en voegenplan	-	-	-	X
6	Dwarsprofielen	-	-	X	X
7	Lengteprofielen	-	X	X	X
8	Op te breken verhardingen	-	-	-	X
9	Markeringen en bebordingen	-	-	-	X
Openbare verlichting					
10	Openbare verlichting	-	-	X	X
Verkeersregelininstallatie					
11	Verkeersregelininstallatie	-	-	X	X
Groen					
12	Aanleg groen	-	-	-	X
Kabels en leidingen					
13	Kabels en leidingen	-	X (bestaand)	-	X (Nieuw)
Tijdelijke verkeersmaatregelen					
14	Tijdelijke verkeersmaatregelen	-	-	-	X
Faunavoorzieningen					
15	Faunavoorzieningen	-	-	-	X
Onteigeningen					
16	Onteigeningsplantekening	-	X	-	X
Beheer- en Onderhoud					
17	Beheer- en Onderhoudstekening	-	-	-	X

PP = Principeplan VO(+) = Voorontwerp(+) DO = Definitief Ontwerp UO/ BES = uitvoeringsontwerp of bestektekening of Asbuilt.